

Российская Федерация
Свердловская область
Управление образования
Администрации
Белоярского городского округа
ул. Ленина, 259
624030 п.г.т. Белоярский Свердловской области
телефон/факс (34377) 2-14-85
ОКПО 02116310 ОГРН 1026601983825
ИНН/КПП 6639002370/668301001

Руководителям муниципальных
образовательных организаций и
организаций дополнительного
образования, подведомственных
Управлению образования
Администрации Белоярского
городского округа

А.А. Михайлова 2019 г. № 134

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом начальника ОГИБДД МО МВД России «Заречный» А.Е. Котырева от 18.01.2019 № 565 «О направлении информации» направляю в Ваш адрес информационный листок ОГИБДД МО МВД России «Заречный» о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» за 2018 год и за 11 месяцев 2018 года на территории Свердловской области.

Прошу разместить подготовленный материал в Уголках безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях, на сайтах образовательных учреждений, довести до педагогического состава и родителей.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Начальник управления



А.А. Михайлова

**Информационный листок
о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на
территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России
«Заречный» за 2018 год и за 11 месяцев 2018 года на территории
Свердловской области**

На территории оперативного обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Заречный» по итогам 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 10 (12; -16,6%) дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб (3; -66,6%) и 12 детей получили травмы (10; +20%).

С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 0) в которых пострадали 6 подростков (АППГ – 0).

На территории Белоярского городского округа за 2018 год зарегистрировано 5 ДТП (8; -37,5%), в которых пострадали 7 детей (АППГ – 3 детей погибли и 6 детей получили травмы). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 0), в котором пострадал 1 подросток-пешеход.

На территории городского округа Заречный за 2018 год зарегистрировано 5 ДТП (2; +150%), в которых 1 ребенок погиб и 5 получил травмы (АППГ – 2 ребенка пострадали). С участие подростков в возрасте от 16 до 18 лет ДТП зарегистрировано 4 ДТП (АППГ – 0), в которых пострадали 1 подросток-пешеход и 3 подростка-пассажира.

На территории городского округа Верхнее Дуброво за 2018 год ДТП с участием детей до 16 лет не зарегистрировано. (АППГ – 2, в которых 2 детей получили травмы). С участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором пострадал 1 подросток-пешеход (АППГ – 0).

Распределение ДТП и пострадавших до 16 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 14.02.2018 года в 17:00 в пер. Февральский, 1 п. Белоярский водитель автомашины «Рено Логан» при движении задним ходом допустил наезд на 15-летнего пешехода, который находился на обочине. Водитель с места ДТП скрылся. В результате ДТП ребенок получил травмы: ушиб правого бедра, тазобедренной области справа, правой подвздошной кости, ссадины правого бедра. Не госпитализирован, лечение амбулаторно. В ходе оперативно-розыскных мероприятий водитель и автомашины розысканы. Пострадавший ребенок – проживает в п. Белоярский. ДТП произошло по вине водителя ТС.

1.2. 03.06.2018 года в 14:35 на 4 км + 905 метров региональной автодороге «ст. Глубокое – п. Бобровский» (с. Косулино, ул. Ленина, 46) несовершеннолетний водитель 2002 года рождения (15 лет), не имеющий права управления мототранспортными средствами, управляя скутером «HONDA DIO» при движении по правой обочине, не справился с управлением, допустил падение со скутера, в результате чего водитель попутно движущейся автомашины «МАЗ-555102-2123» проехал по ноге несовершеннолетнего. В результате ДТП получил травмы:

открытый перелом левой голени со смещением. Пострадавший ребенок проживает в п. Пересвет Белоярского района. ДТП произошло по вине ребенка.

1.3. 28.08.2018 года в 14 часов 20 минут с. Камышево водитель мотоцикла «Урал», г/н отсутствует 2000 года рождения, не имеющая права управления, при движении не справилась с управлением, допустила съезд с дороги с последующим наездом на препятствие, в результате дорожно – транспортного происшествия пострадали: пассажир мотоцикла девочка 2008 года рождения, поставлен диагноз – ушиб, ссадина правого колена; пассажир мотоцикла мальчик 2010 года рождения, поставлен диагноз – СГМ, перелом трех ребер, пневмоторокс, госпитализирован в ДГБ № 9 г. Екатеринбург; водитель мотоцикла 2000 года рождения, поставлен диагноз – закрытый перелом левого плеча. Пострадавшие дети проживают в с. Камышево. ДТП произошло по вине водителя ТС.

1.4. 03.09.2018 в 17 часов в с. Кочневское Белоярского района Свердловской области по ул. Ленина, 40, водитель автомобиля ВАЗ-2114 г/н К678МЕ/196, 1997 года рождения при движении совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2015 года рождения, который выбежал на проезжую часть дороги в неустановленном месте из за стоящего на обочине автомобиля марки «Камаз». ДТП произошло по вине ребенка.

1.5. 01.10.2018 в 12 часов 31 минуту на 47 км + 400 м федеральной автодороги «Екатеринбург – Шадринск – Курган» произошло столкновение двух транспортных средств. 67-летний водитель автомобиля «Тойота Рав 4» двигаясь со стороны г. Каменск – Уральский в сторону г. Екатеринбург, при движении совершил выезд на полосу дороги предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Рено Логан», под управлением 38-летнего водителя. В результате ДТП пострадали 4 человека, в том числе двое несовершеннолетних пассажира 2012 и 2015 годов рождения. Дети находились в ДУУ, соответствующих весу и росту, которые были прикреплены к конструкции ТС, пристегнуты 5-точечными ремня безопасности ДУУ. Дети иногородние – проживают в г. Екатеринбург. ДТП произошло по вине водителя ТС «Тойота Рав 4».

Распределение ДТП и пострадавших с 16 до 18 лет по автодорогам и населенным пунктам:

1. Белоярский городской округ.

1.1. 01.01.2018 года в 07:15 на ул. Тракторная в п. Белоярский водитель управляя автомашиной «Шевроле Эпика» при движении допустил наезд на неустановленного пешехода, который находился на проезжей части дороги без цели ее перехода. Пострадавшего с открытой черепно-мозговой травмой, ушибом головного мозга, множественными ушибами госпитализировали в Белоярскую ЦРБ в реанимационное отделение. Находился в коме. 01.01.2017 года пострадавшего перевели в ГБ № 23 г. Екатеринбурга, затем 03.01.2018 года перевели в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Ранен несовершеннолетний пешеход 2000 года рождения. Подросток проживает в Белоярском районе п. Белоярский, студент 2 курса ГАПОУ СО «Белоярский многопрофильный техникум». ДТП произошло по вине пешехода.

На территории Свердловской области за 11 месяцев 2018г. зарегистрировано 311 (238; +31%) ДТП с участием детей, в которых 332 (260; +27,7%) детей получили травмы различной степени тяжести и 16 детей погибли (12; +33,3%).

08.01.2018 в 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г. Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы. Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

17.01.2018 в 13:35 в г. Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

21.01.2018 в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

10.04.2018 в 20:30 п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца. В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

21.07.2018 в 18.30 на 266 км + 900 м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м «Фольксваген Поло», женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лексус LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

21.07.2018 в 11.00 на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Логан», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. В результате ДТП от травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетний пассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

09.08.2018 в 17:20 на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Логан», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Логан» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

11.08.2018 в 19:10 с Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход мальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

28.08.2018 в 19:30 в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства 11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

20.09.2018 в 16:00 на регулируемом перекрестке улиц Ленинского Комсомола – Чкалова, г. Краснотурьинска, велосипедист, 10.02.2008 года рождения, выехал на перекресток на красный сигнал светофора, где допустил столкновение с автомашиной ЛАДА-219010, под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался в автомашине скорой медицинской помощи. В ходе выяснения обстоятельств ДТП установлено, что во время ДТП на ул. Л. Комсомола производились дорожные работы, которые не были обозначены дорожными знаками, ребенок выехал на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за стоящего на перекрестке трактора.

07.10.2018 около 01:15 водитель мужчина 1986 года рождения, управляя автомобилем ВАЗ-21104, не справился с управлением допустил съезд в кювет и наезд на препятствие. В результате ДТП пассажир находящийся на переднем пассажирском сидении подросток 2003 года рождения, от полученных травм

скончался в реанимационном отделении Туринской ЦРБ, водитель и пассажир мужчина 1985 года рождения, госпитализированы в реанимационное отделение Туринской ЦРБ.

17.10.2018 в 05:30 на 103 км автодороги Екатеринбург - Серов водитель мужчина 1982 года рождения, управляя автомобилем «Хендай Солярис», при движении по автодороге вне населенного пункта уснул при управлении автомашины, допустил съезд с дороги в правый кювет, по ходу движения транспортного средства, с последующим опрокидыванием. В результате ДТП несовершеннолетнему мальчику-пассажиру 2013 года, причинены телесные повреждения, от которых при транспортировке в Невьянскую ЦРБ он скончался.

Семья возвращались с отдыха из-за границы, двигались из аэропорта Кольцово домой в г. Нижний Тагил. Несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сидении за пассажиром в детском удерживающем устройстве, пристегнут штатным ремнем безопасности, т.к. трехточечный ремень не застегивался из-за куртки. ДУУ соответствовало весу и росту ребенка.

20.10.2018 в 03:30 на 285 км автодороги Екатеринбург – Нижний Тагил - Серов водитель автомобиля «Мицубиси Лансер», выбрал скорость несоответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, допустил столкновение со встречным автомобилем Лада-219170. В результате происшествия погибли водители автомобилей, а также несовершеннолетний пассажир автомобиля «Мицубиси Лансер», мальчик 2003 года рождения, который находился на заднем пассажирском сидении; 2 пассажира автомобиля «Мицубиси Лансер», и 1 пассажир автомобиля Лада-219170, получил ранение.

10.11.2018 в 22.38 по адресу: г. Березовский, ул. Красных Героев, 2Д водитель автомобиля Форд Фокус, допустил выезд на перекресток на запрещающий сигнал светофора (красный), в результате чего допустил столкновение со встречным автомобилем Ауди А4. В результате ДТП годовалая девочка, пассажир автомобиля Ауди А4, погибла на месте ДТП. Ребенок перевозился на руках у матери на заднем сиденье справа.

Таким образом тринадцать детей (+160%), погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте, и, велосипедист погиб, двигаясь на велосипеде на запрещающий сигнал светофора в ситуации закрытого обзора.

По итогам 11 месяцев 2018г. на 400% увеличилось количество травмированных детей в Серове; на 200% в Н.Ляле, Сысерти и Сухом Логу; на 175% в Богдановиче; на 167% в Краснотурьинске; на 150% в Артях и Талице; на 100% - в Байкалово, Ивделе, В.Лышме, В.Салде, Н.Сергах и Реже; на 60% в Невьянске; на 80% - в Невьянске; на 50% - в Полевском и Заречном, на 47% - в Екатеринбурге; на 33,3% - Артемовском и Березовском.

По категориям участников ДТП дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 146 (107; +36,4%) ДТП, в которых 165 (131; +26%) детей получили травмы, 13 – погибли (5; +160%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 123 ребенка (97; +27%), погибли 7 детей (3; +133,3%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 14 детей (29; -52%).

В Екатеринбурге за текущий период 2018 года зафиксированы два случая получения травм детьми в результате падения с прицепного устройства трамваев, которое они использовали как средство передвижения.

- Пешеходы – 130 (106; +21,5%) ДТП, в которых травмированы 130 детей (103; +25%), погибли 2 ребенка (5; -60%).

Из них по собственной неосторожности зарегистрировано 55 ДТП (46; +22,2%), в которых 55 (43; +31%) детей травмированы, 1 (3; -66,7,0%) погиб.

Зарегистрировано 18 (20; -10%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке СВЭ.

По причине не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 60 ДТП (39; +50) пострадали 60 детей (40; +46,3%) и один ребенок погиб (0).

- Велосипедисты – 29 ДТП (19; +52,6%), в которых 1 ребенок погиб (0; +100) и 28 (19; +47,4%) – травмированы. По причине собственной неосторожности детей травмированы 19 детей (14; +35,7%). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- Водители механических транспортных средств – 7 ДТП (5; +75%), из них 4 (1, +300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

По вине самих детей зарегистрировано 84 ДТП (64; +33,3%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 84 ребенка (60; +42,4%), 2 ребенка погибли (4; -50%).

Рост виновности детей в ДТП по итогам 11 месяцев 2018 года на 500% увеличился в Сухом Логу; на 300% в Сысерти, Невьянске, Верхней Пышме; на 200% в Камышловe, Краснотурьинске; на 133,3% - в Березовске; на 100% в Артемовском, Асбесте, Н.Ляле и Туринске. На территории города Екатеринбурга по собственной неосторожности детей в 33 ДТП (17; +94%) травмированы 34 ребенка, что составило рост на 100%.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 11 месяцев 2018 года в результате 246 ДТП (176; +38,2%) 15 детей погибли (10, +50%) и 265 - травмированы (199; +32%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма выявлена тенденция увеличения его основных показателей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 36,4%, детей-пешеходов на 22%, водителей мототранспорта на 50% и велосипедистов – на 53%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 11 месяцев рост составил 50%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

Соответственно увеличилось количество ДТП по вине детей, рост составил 33,3%.